



NR. 2 | 36e JAARGANG | MAART 2012 | LOSSE NRS € 4,50



SPIEGEL DER ZEILVAART

Voor het eerst in 58 jaar weer een nieuwe Duitse windjammer: *Alexander von Humboldt II*

Over de keuze voor elektrische en hydraulische aanpassingen aan boord

Beurtveer 2011: Hoe twee zestig plussers herfstvakantie vierden

Jan de Boer: "Mijn liefhebberij is zeilen met een losse broek"

De zeiljachten van keizer Wilhelm II: *Meteor II*

De reddingboei van de *Adolf Vinnen*

De *Dorp Grouw* wordt behouden

Fairlie 55. Zeilen met allure

Met *Alcedo* naar Bordeaux





Doeve Makelaars en Taxateurs Jachten & Schepen

Sander Doeve Jacht- en Scheepsmakelaardij heeft haar naam gewijzigd in Doeve Makelaars en Taxateurs Jachten & Schepen. Gelijk daarmee is de website www.doevemakelaar.nl en de huisstijl volledig vernieuwd.

Het makelaarskantoor is al sinds 1972 een nationale en internationale speler op de markt. Hun complete aanbod van schepen wordt op diverse nationale en internationale websites geplaatst. Tevens adverteert Doeve Makelaars regelmatig in een aantal nationale en internationale watersportbladen. De te koop zijnde schepen worden met een groot aantal buitenlandse collega makelaars uitgewisseld. Dat is ook de reden om de vernieuwde website compleet viertalig te maken. Zowel Nederlanders, Duitsers, Engelstaligen en Fransen kunnen in hun eigen taal het aanbod van meer dan 150 schepen en jachten bekijken.

Doeve Makelaars en Taxateurs is specialist op het terrein van bemiddeling bij aankoop en verkoop van motor- en zeiljachten en met name voor (voormalige) beroepsvaart-schepen, liggend in binnen- en buitenland.

Zij verzorgen taxaties, ook internationaal (voor banken, boedelscheidingen, erfenissen, belastingen, enz.). Tenslotte zorgen zij voor het in- en overschrijven, alsmede door-

halen van schepen in het Kadaster (B-Schepen Register).

De firmanten zijn Sander Doeve, beëdigd (Arrondissementsrechtbank) en EMCI gecertificeerd Makelaar en Taxateur jachten en schepen en Register Taxateur pleziervaartuigen. En Jitse Doeve, EMCI gecertificeerd Makelaar en Taxateur jachten en schepen en Register Taxateur VRT pleziervaartuigen & (Zeil)charter-schepen/voormalige beroepsvaart.

Doeve Makelaars en Taxateurs is HISWA QUALIFIED Yacht- & Ship Broker en werkt volgens de HISWA bemiddelingsvoorwaarden. Tevens zijn de partners op persoonlijke titel lid van de Nederlandse Bond van Makelaars in Schepen alsmede EMCI gecertificeerd Makelaar en Taxateur.

Doeve Makelaars Jachten & Schepen is gevestigd aan de Westhavenkade 87c, 3133 AV Vlaardingse, tel. 010 248 98 30, mobiel 0653 202 084 en op de website www.doevemakelaar.nl en bereikbaar per email info@doevemakelaar.nl

Klassieke spijkers

Celsus fasteners in Genemuiden is gespecialiseerd in o.m. klassieke spijkers. Er is zelfs een aparte site www.klassiekespijkers.nl Klas-



sieke Spijkers is als een merknaam ontstaan na jaren van ervaring in productie en handel. Klassieke spijkers maakt deel uit van Celsus fasteners BV en vormt een groothandels functie tussen producent en afnemers. Klassieke spijkers is actief op het internet met het promoten van prachtige nagels, die gemaakt zijn om de uitstraling van bouwwerken of schepen te versterken, zowel constructief als cosmetisch. Celsus fasteners is er dan ook trots op dat zij deze handel mogen drijven en men is zeer verheugd met elke aanvraag, hoe klein ook. Tot de klantenkring behoren: hout-handels, bruggenbouwers, bootbouwers/werven, molenbouwers, orgelmakers en antiek restaurateurs. Het bedrijf heeft een voorraad, die is afgestemd op alle markten. Celsus fasteners profileert zich verder op de spoel- en stripnagel markt voor pneumatisch verschoten spijkers. Voor meer info: Tel. 038 385 9966, of info@celsus.nl

Rainbow uitgerust met blokken en sluitingen van Equiplite™

Een groot aandeel van de dek layout van de nieuwe, 40 meter lange J-klasser, Rainbowzal worden uitgerust met blokken en sluitingen van Equiplite™ uit Sneek.



Het team van Equiplite™Europe verzorgt dit in nauwe samenwerking met Dijkstra & Partners Naval Architects en Blue Water Yachting. Het streven is om dit jacht te voorzien van de nieuwste materialen en technieken om een maximale zeil performance te behalen. Zo probeert men voor te lopen op andere J-klasse zeiljachten en op deze manier de eerste winst te behalen.

Het grote vertrouwen van de voormalige eigenaar van de 46 meter lange schoener Windrose of Amsterdam, Chris Gongriep, in Dijkstra & Partners Naval Architects heeft geleid tot deze uitdagende opdracht. Dit vertrouwen is ontstaan toen Windrose of Amsterdam in 2005 het Trans-Atlantische record met anderhalve dag verbeterde. De crew bestond tijdens deze tocht onder andere uit Gerard Dijkstra (navigator), Cees Rem (hoofd trimmer) en Lourens Poorter (voordekker en stuurman). Het vorige record stond op twaalf dagen en werd gewonnen door Charles Barr in 1905 met zijn schoener Atlantic Zie ook SdZ 2002.8, 2004.4, 2005.4 en 6. De nieuwe J-klasse Rainbow is gebouwd van aluminium. Voor het ontwerp worden de 'J Class Association maximum performance regels' aangehouden. Door deze regels aan te houden probeert men de prestaties te optimaliseren. Zie ook SdZ 2008.7.

Laurens Poorter, de grondlegger van Equiplite™Europe, levert hier een substantiële bijdrage, omdat zij de innovatieve oplossingen en nieuwe



hardware kunnen leveren die bijdragen aan het behalen van de optimale zeilprestaties. De deck hardware (blokken en sluitingen) bestaan voor 40-60% uit deze Equiplite™ en er zijn zelfs speciale blokken ontwikkeld om het gebruiksgemak aan dek te optimaliseren. Daarnaast wordt het jacht van de nieuwste runner blokken voorzien. Deze blokken zijn 60% lichter en compacter dan de blokken van andere leveranciers, waardoor de luchtweerstand verminderd wordt. Daarnaast zijn deze blokken uniek, omdat er met een vleugelprofiel wordt gewerkt die het blok stabiliseert. Hierdoor worden uitlijn problemen voorkomen. De werkbelasting van dit blok is 30.000 kg en de breeksterkte 60.000 kg. Gedurende het gehele bouwtraject blijft men constant op zoek naar de nieuwste technologieën en past men deze J-klasse hierop aan. Equiplite™ kwam met de benodigde innovatieve oplossingen en nieuwe producten voor dit jacht. Bijvoorbeeld de nieuwe 'VHi Turbo roller runner becket Blocks'. Het gewicht van een Trbb blok (160-3020 Trbb-VHi) met een breeksterkte van 60.000 kg, MWL van 30.000 kg, is slechts 2,8 kg.

Een besparing van 1 kg in het lopend want of tuigage heeft als direct gevolg dat er zeker 7 kg gewicht uit de kiel gehaald kan worden, hetgeen op een totale gewichtsbesparing van 8 kg voor een jacht neer komt.

Door op de hoogte te blijven van de nieuwste technologische ontwikkelingen en materialen probeert Equiplite™ Europe zijn eigen producten voortdurend verder te verbeteren. Hierdoor verleggen ze steeds hun eigen grenzen en ontwikkelen steeds weer nieuwe toonaangeven-

de producten voor toerjachten, superjachten en hoogstaande wedstrijd zeilboten.

Voor Lemsteraken wordt gewerkt aan een nieuwe lijn Tectona blokken. Deze blokken zijn zelfuitlijnend. De Equiplite producten maken gebruik van de eigenschappen van de Dyneema vezel en dankzij de exclusieve HTR behandeling van deze producten, krijgen ze een geweldige combinatie van de eigenschappen: lichtheid, duurzaamheid en extreem lage rek. Bovendien zijn Equiplite quick loops vijftien maal sterker dan roestvrijstalen fittingen. Voorstanders van originele blokken op traditionele schepen, zullen vreemd opkijken van deze nieuwe toepassingen. Maar als het aankomt op gewicht en sterkte zal een aantal wedstrijdzeilers toch kiezen voor deze nieuwe ontwikkelingen. Kijk voor meer informatie op www.sailingperfection.com en www.equiplite.eu

Sail in Bretagne – Les Tonnerres de Brest 2012

In 2012 pakt de havenstad Brest in Bretagne weer uit met een groot maritiem feest. Sinds 1992 staat de stad elke vier jaar in de maand juli een week op zijn kop met de ontvangst van schepen vanuit de hele wereld. Dit jaar, van 13 tot en met 19 juli, viert het festival zijn 20^e verjaardag en onlangs is bekend

geworden dat de naam niet langer Brest 2012 zal zijn, zoals we ook "Brest 2008" en "Brest 2004" kenden, maar vanaf nu "Les Tonnerres de Brest 2012" genoemd zal worden.

Meer dan 2000 schepen en boten zullen in de haven van Brest afmeren. De zeven kilometer lange kade van de haven zal er een week lang heel anders uitzien dan de bewoners gewend zijn. Zeilschepen, marineschepen, historische schepen en vissersboten vanuit meer dan dertig landen van over de hele wereld, zetten samen met hun 15.000 bemanningsleden koers naar deze marinestad in Bretagne. Het zijn niet alleen de schepen waar de 650.000 bezoekers op af komen; ook de activiteiten eromheen trekken veel aandacht. Er zullen tientallen podia in de stad te vinden zijn waar meer dan 2000 muzikanten en artiesten hun act op zullen voeren. De vijf erelanden van "Les Tonnerres de Brest 2012" zijn Indonesië, Marokko, Mexico, Noorwegen en Rusland. Elk land zal gedurende één dag in het middelpunt van de belangstelling staan. Deze erelanden zullen voornamelijk met marienevaartuigen komen. De kosten voor een kaartje van dit evenement bedragen € 15 per dag of € 26 voor twee dagen (respectievelijk € 12 en € 21 voor kinderen onder de 18 jaar). Kinderen jonger dan 10 jaar mogen gratis mee. Kijk voor meer informatie op: www.les-tonnerres-de-brest2012.fr



Verhuur Noordkaper 28C

Vanaf april 2012 biedt Oksewiel TWS in Terherne een nieuwe polyester Noordkaper 28 Cabin te huur aan (bouwjaar 2012). De Noordkaper 28C is een ruime kajuitzeilboot voor maximaal 5 personen met binnenboordmotor. Het is een schip met een geheel inklapbaar midzwaard, zodat er op vele plekken gevaren kan worden, zelfs droogvalen op het Wad is mogelijk! Terherne ligt ingesloten tussen de



Terhernster en Terkaplester poelen en het Sneekermeer, van hier uit zijn alle binnenwateren in Friesland te bevaren. Of richting IJsselmeer en verder!

De uitrusting van deze flexibele Noordkaper bestaat o.a. uit: een kooktoestel, een koelkast, stromend water, verwarming en eenvoudige bediening vanuit de kuip van het grootzeil met snelreëfinstallatie en lazy-jacks en de rolgenuea.

Voor meer informatie en/of het reserveren van de Noordkaper 28C kijk op www.noordkaperhuren.nl

